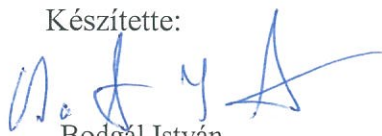


ÜZEMVITELI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

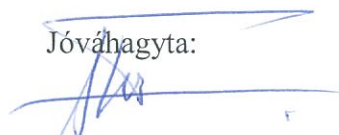
Recsk – Kőrákódó sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgáltatásának szabályozására

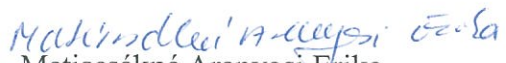
Hatálybalépés időpontja: 2019. július 01.

Készítette:


Bodgál István
területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:


Kallus Tihamér
területi forgalmi osztályvezető


Matiscsákné Aranyosi Erika
forgalmi szabályozási szakelőadó

1. Módosítások előjegyzése

Sor-szám	Rendelet száma	Életbelépés ideje	A rendelkezés tárgya

2. Tartalomjegyzék

1. Módosítások előjegyzése.....	2
2. Tartalomjegyzék	2
3. A sajátcélú vasúti pályahálózat leírása.....	3
3.1 Sajátcélú vágány fekvése, szomszédos állomások felsorolása. Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:	3
3.2 A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejtviszonyai:	4
3.3 A sajátcélú vágány-használójának megnevezése:	4
3.4 Berendezések, helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők felsorolása. Útátjárók, és a kocsik átadási/átvételi helye: ...	4
3.5 Váltók számozása, biztosítási módjuk szerint csoportosítása. Váltózár kulcsok mennyisége, jele, száma:.....	4
3.6 Űrszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása:	5
3.7 Értekezési lehetőségek:	5
3.8 Váltógondozás:.....	5
3.9 Korlátozások felsorolása:	5
3.10 Telepkapu (nyitás, zárás):	5
3.11 Egyéb adatok:.....	5
3.12 Megfutamodás elleni védekezés:	5
3.13 A vasúti pálya és tartozékainak fenntartása:	6
3.14 Tűzrendészeti előírások:.....	6
3.15 Űrszelvény biztosítása:.....	6
3.16 Világítás:	6
4. A kiszolgálás szabályozása	6
4.1 A kiszolgálásért felelős személyek, feladataik:	6
4.2 Belső vasútüzem:	9
4.3 Rakodógépek üzemeltetése:	9
5. Egyéb rendelkezések.....	9
5.1 Vágányzár, lassújel:	9
5.2 Rendkívüli események bekövetkezése esetén követendő eljárás:.....	9
5.3 Ellenőrzések:	9
5.4 Teendők hiányosság felfedezése esetén:	10
5.5 Oktatás, vizsgáztatás:	10
5.6 Végrehajtási Utasítással ellátandók:	10
5.7 Záró rendelkezések:	10

3. A sajátcélú vasúti pályahálózat leírása.

3.1 Sajátcélú vágány fekvése, szomszédos állomások felsorolása. Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:

A sajátcélú vasúti pályahálózat a 84. számú Kisterenye – Kál-Kápolna vasútvonal Recsk-Parádfürdő – Verpelét állomásközbén, a volt Recsk-Kőrakodó állomás üzemén kívül helyezett vágányzata egy részének ideiglenes üzembe helyezésével létesült.

Lejtviszonyok Kál-Kápolna - Kisterenye állomás között:

Lejtési viszonyok Kisterenye- Mátramindszent között ezrelékben kifejezve:

Szelvénytől/-ig	Emelkedés	Esés
10-14	3,4 ‰	
25-	6,4 ‰	
34-	5,9 ‰	
53-58	6,2 ‰	
66-68	5,8 ‰	
73-82	6,6 ‰	
82-86	4,1 ‰	
86-94	10,0 ‰	

Lejtési viszonyok Mátramindszent - Mátraballa között:

Szelvénytől/-ig	Emelkedés:	Esés:
99-103	10,2 ‰	
103-104	6,6 ‰	
110-128	9,9 ‰	
129-168		10,0 ‰

Lejtési viszonyok Mátraballa - Recsk-Parádfürdő között:

Szelvénytől/-ig	Emelkedés:	Esés:
174-180		5,4 ‰
183-187		4,2 ‰
187-194		5,9 ‰
198-203		4,9 ‰
204-216		3,9 ‰
216-221		3,3 ‰
240-242		5,6 ‰
242-245		3,3 ‰
245-250		9,9 ‰
253-258	4,1 ‰	

Lejtési viszonyok Recsk - Parádfürdő - Verpelét között:

Szelvénytől/-ig	emelkedés	esés:
263 - 274		10,5 ‰
284 – 286		5,2 ‰
293 - 299		9,1 ‰
308 – 311		5,2 ‰
321 – 324	9,9 ‰	
324 – 328	11,5 ‰	
330 – 334		10,4 ‰
334 – 337		10,8 ‰
337 – 339		10,2 ‰
339 – 342		10,6 ‰

342 – 347		7,4 ‰
359 – 365	5,1 ‰	
366 – 368		5,1 ‰
368 – 375		9,5 ‰
378 – 381	6,5 ‰	
387 – 393		4,2 ‰

Lejtési viszonyok Verpelét- Kál-Kápolna között:

Szelvénytól/ -ig	emelkedés	esés
397 – 406		3,4 ‰
456 – 458		4,6 ‰
466 – 473		3,4 ‰
511 – 517		3,9 ‰

A sajátcélú vasúti pályahálózat a kezdőpont felől /Recsk-Parádfürdő/ a 274+39 szelvényben lévő 2. sz. váltóval, a végpont felől /Verpelét/ pedig a 283+53 szelvényben lévő 1. sz. váltóval ágazik ki a nyíltvonalból.

3.2 A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejtviszonyai:

- I. vágány: a nyílt pálya 2. és 1. sz. váltók közötti része. Hossza 831 m.
- II. vágány: az érkező üres szerelvény bejáratú vágánya. Hossza 511,9 m.
- III. vágány: a rakott szerelvény induló vágánya. Hossza 407,7 m.
- IV. vágány: *gépkörüljáró vágány. Részlegesen forgalomból kizárt. Hossza 353,4 m, melyből járható hossz az scvp. páros vége felől az esetleges kisorozott, javításos kocsik tárolására: 40 m.*
- V. vágány: rakodó vágány. Hossza 310,3 m.
- VI. vágány: *csonka vágány. Forgalomból kizárt.*
- VII. vágány: *PFT csonka vágány. Hossza 161 m. Forgalomból kizárt.*

A sajátcélú vasúti pályahálózat a kezdőpont felől a végpont felé esésben van az alábbiak szerint:

A 274+00 sz. szelvénytől a 284+00 sz. szelvényig valamennyi vágány egyenletes 2,00 ‰ esésben fekszik. A rakodásra használt V. sz. vágány lejtviszonya: 0,0 ‰.

3.3 A sajátcélú vágány-használójának megnevezése:

Név: Colas Északkő Kft.
3915 Tarcal, Malom u. 10.

3.4 Berendezések, helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők felsorolása. Útátjárók, és a kocsik átadási/átvételi helye:

A pályahálózaton belső üzemi átjáró nincs.

A kocsik átadási helye:

- II. sz. vágány üres kocsik átadó vágánya
- III. sz. vágány rakott kocsik visszaadó vágánya

3.5 Váltók számozása, biztosítási módjuk szerint csoportosítása. Váltózár kulcsok mennyisége, jele, száma:

Váltók:

- A 3, 4, 5, 6, 7, 8, 10. sz. váltók le nem zárható, helyszíni állítású váltók.
- A 12. sz. váltó kitérő irányban kiszögelt váltó.
- Az 1, 2. sz. kiágazási kitérők egyenes irányban váltózárral lezárt váltók.

Biztonsági és védelmi berendezések:

- Az 1, 3. sz. váltók között a 8+03 sz. szelvényben található a KS 1 jelű kisiklasztósaru, mely az 1. sz. váltóval soros függésben van.
- A 2, 4. sz. váltók között a 0+60 sz. szelvényben található a KS 2 jelű kisiklasztósaru, mely a 2. sz. váltóval van soros függésben.

3.6 Úrszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása:

A pályahálózat kiszolgálás által érintett részén úrszelvénybe nyúló tárgy nincs.

3.7 Értekezési lehetőségek:

Kál-Kápolna forgalmi szolgálattevő: 06-1-514-3615; 06/30-742-5464

A vonali tolatószemélyzet részére a vonal kiszolgálásához rendszeresített mobiltelefon

Kál-Kápolna rendelkező forgalmi irodában: 06/30-597-5848

Recsk-Parádfürdő forgalmi szolgálattevő: 06/36-478-008, 06/30-742-5430

Mátramindszent forgalmi szolgálattevő: 06/32-366-141, 06/30-661-6633

Kisterenye forgalmi szolgálattevő: 06/1-512-2777; 06/30-565-5616

3.8 Váltógondozás:

A vágányok MÁV kezelésében állnak, a sajátcélú vasúti pályahálózat teljes területén a váltógondozás a MÁV Zrt. feladata.

3.9 Korlátozások felsorolása:

A sajátcélú vasúti pályahálózat területén szalasztási tilalom van. Féksarut használni tilos.

Tolatási sebesség: a sajátcélú vasúti pályahálózaton II. III. sz. vágányán 10 km/h, a IV. sz. vágány 40 m-es szakaszán és az V. sz. rakodó vágányon 5 km/h.

Az I. vágányon történő közlekedés esetén az engedélyezett sebesség 40 km/h.

Tengelyterhelés: 21 tonna (210 kN)

Közlekedtethető mozdonytípus: Kál-Kápolna – Recsk Kőrakodó között nincs korlátozás, Recsk-Kőrakodó – Kisterenye állomások között az M40, M61 és M62 sorozatú mozdony nem közlekedhet.

Amennyiben Kál-Kápolna - (Recsk-Kőrakodó) Recsk-Parádfürdő és Mátramindszent – Kisterenye forgalomszabályozó állomások között egyidőben mindkét irányból közlekedési igény merül fel, úgy a vonatok közlekedésének leszabályozását a 2 szomszédos forgalomszabályozó állomások (rendelkező) forgalmi szolgálattevői lebonyolíthatják.

3.10 Telepkapu (nyitás, zárás):

A sajátcélú vasúti pályahálózat telepkapuval nem rendelkezik.

3.11 Egyéb adatok:

A sajátcélú vasúti pályahálózat felépítménye 48 kg/folyóméter súlyú sínekkel vasbeton illetve fa aljakra történő 71 cm legnagyobb aljtávolsággal épült, 40 cm-es zúzottkő ágyazatban (kitérőben 50 cm) fekszenek.

Legkisebb ívsugár: 300 m. Villamos felsővezeték: sajátcélú vasúti pályahálózaton nincs kiépítve.

A közlekedési sáv valamennyi vágány mellett mindkét oldalon, teljes hosszban biztosított, melyet a vágánytengelytől mért 2,80 m szélességben, folyamatosan botlás- és gyommentes állapotban szabadon kell tartani.

3.12 Megfutamodás elleni védekezés:

A sajátcélú vasúti pályahálózaton a kocsik megfutamodás elleni biztosítása a kiszolgáló személyzet feladata (kisiklasztó saru, rögzítősaru, lezárható kocsifogó alátét).

Rögzítő saruk, lezárható kocsifogó alátét alkalmazása:

A járművek álló helyzetben történő kapcsolásának biztosítására tolatás közben rögzítő sarut kell használni. A rögzítő sarukat Kál - Kápolna állomás külső forgalmi szolgálattevője a kiszolgálást végző vonat vonali tolatásvezetőjének írásbeli rendelkezésén adja át és Fejrovatos előjegyzési naplóban veszi vissza.

Kocsikisorozás esetén történő megfutamodás elleni biztosításhoz (IV. sz. vágány) Recsk-Kőrakodó „melegedő” helyiségében 1 db kulccsal lezárható kocsifogó alátét került elhelyezésre.

Tolatás közben előírászerű alkalmazásukért a vonali tolatásvezető felelős.

3.13 A vasúti pálya és tartozékainak fenntartása:

A sajátcélú vasúti pályahálózat és tartozékainak fenntartása, felügyelete, és karbantartása a MÁV Zrt. feladata, és kötelessége.

3.14 Tűzrendészeti előírások:

A mindenkor érvényben levő, a telephely teljes területére vonatkozóan az Országos Tűzvédelmi Szabályzat előírásait kell alkalmazni, illetve a munka- és környezetvédelmi és biztonságtechnikai előírásokat is be kell tartani.

3.15 Ürszelvény biztosítása:

Az előírt ürszelvény és a tolatási padka állandó szabadon tartásáról a sajátcélú vasúti pályahálózaton a kiszolgáló személyzet köteles gondoskodni.

Ha az előírt ürszelvény nincs biztosítva, akkor a tolatást csak addig a helyig szabad elvégezni, ameddig a forgalom biztonsága megengedi.

Abban az esetben, ha a sajátcélú vasúti pályahálózaton a kiszolgáló menet által használt vágányon az előírt ürszelvény nincs meg, a vágányok a növényzettől nem láthatóak a tolatás nem végezhető el! Erről a kiszolgálás megkezdése előtt a vonali tolatásvezetőnek meg kell győződnie.

A vágányok mellett a vágányok teljes hosszában az előírt ürszelvényt mindig szabadon kell tartani. A berakásra előkészített árudarabokat, illetve egyéb tárgyakat a vágány sínuszalain kívül a sínfej belső szélétől legalább 1500 mm-re kell elhelyezni.

A vágányok mellé az anyaghalom bármilyen magasságban lerakható, de az anyaghalom és a sínfej belső széle közötti távolságnak legalább 800 mm-nek kell lennie, és az anyaghalom lejtése a vágány felé legfeljebb 45 fokos lehet.

Hótól, jégtől való takarítás, gyomirtás, a lehullott rakomány-maradványoktól való megtisztítás, a felületi vizek elvezetése, a talaj egyenletességének biztosítása a belső területeken a sajátcélú vasúti pályahálózat-használó feladata.

3.16 Világítás:

A saját célú vasúti pályahálózaton a térvilágítás nem biztosított ezért kiszolgálás csak nappali világosság mellett engedélyezett.

4. A kiszolgálás szabályozása

4.1 A kiszolgálásért felelős személyek, feladataik:

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálásának lebonyolításához szükséges minimális tolatószemélyzeti létszám 1 fő vonali tolatásvezető, és 1 fő vonali kocsirendező.

A vonatok terhelése, hossza és fékezése:

Mivel a vonalra mértékadó legkedvezőtlenebb pályarész mindkét viszonylatban Verpelét és Recsk-Kőrakodó között található, ezért a kiszolgáló vonatokra vonatkozóan a KH 3/1 táblázatában előírtakat is be kell tartani, a kiszolgáló vonatban oda és visszaútnban valamennyi járművet szorosan kell kapcsolni.

A közlekedő vonat hossza:

- a vonalon található teljes csapórudas sorompók kezelését a vonali tolatószemélyzet végzi, így az útátjáróknál kiépített tolatási padka hosszának figyelembe vételével a közlekedő vonat hossza legfeljebb 150 m lehet;
- amennyiben 150 m-nél hosszabb vonat közlekedtetése válik szükségessé, úgy a vonat közlekedtetéséhez elől-hátul besorozott mozdony, vagy utolsó kocsiként besorozott személykocsi szükséges. A vonali tolatószemélyzet 1-1 tagja (vonali tolatásvezető/vonali kocsirendező) így a vonat elején és végén lévő mozdonyon (személykocsin) tartózkodik. Az útátjáró előtt a vonattal meg kell állni, az első mozdonyon szolgálatban lévő vonali tolatásvezető/vonali kocsirendező leszáll, lezárja a sorompót, majd visszaszáll a gépre. Az útsorompó lezárása után a vonat áthalad az útátjárón, majd megáll és a hátul lévő mozdonyon (személykocsin) szolgálatban lévő vonali tolatásvezető/vonali kocsirendező leszáll és felnyitja a csapórudat, elvégzi annak rögzítését, majd visszaszáll a mozdonyra (személykocsiba). Amennyiben a teljes sorompó használhatatlan, annak fedezését jelzőörös fedezéssel biztosítani kell. A vonat ezután folytathatja menetét.

A páratlan számú kiszolgáló vonat Recsk-Kőrákódó 1. sz. váltója előtt köteles megállni, a vonali tolatásvezető a főkulcs segítségével kezeli az AS 282 sz. fénysorompót a sorompó Kezelési Szabályzatában leírtak szerint. A KS1 jelű kisiklasztósaru és az 1. sz. váltó /valamint az összes érdekelt váltó/ állítása és a váltók forgalmi használhatóságának ellenőrzése után a menet tolatási mozgásként legfeljebb 10 km/h sebességgel behúz alapesetben a **szabad II.** (vagy elkerülhetetlen esetben a III.) vágányra.

A kiszolgáló vonat vonali tolatásvezetője a II. /vagy III./ vágányra való behúzáskor fokozottan köteles ellenőrizni a biztonsági határjelző utáni térség szabad voltát.

A sajátcélú vágányon történő megállás után az AS 282 sz. fénysorompót, valamint KS1 jelű kisiklasztósarut szabványos állásba vissza kell állítani. Ezután jelenteni kell Kál-Kápolna állomás, rendelkező forgalmi szolgálataevőjének a vonat Recsk-Kőrákódóra történő megérkezését.

A megérkezést követően a szerelvény megfutamodás elleni biztosítása, a megrakásra kerülő kocsicsoport (hossztól függő) leakasztása után van lehetőség a kocsicsoport beállítására az V. sz. rakodó vágányra.

- amennyiben csak a KS2 jelű kisiklasztó saruig történik tolatás, a mozgatandó kocsi mennyiségét úgy kell megválasztani, hogy a KS2 és a 6. sz. kitérő eleje között a használható hossz 94,5 m.
- amennyiben a kocsisor hossza a mozdonnyal együtt a 94,5 m meghaladja, úgy a KS2 jelű kisiklasztósaru valamint 2. sz. váltó állítása után a mozdony a 2. sz. váltón kívülre húzza a kocsisort, hogy annak betolás lehetséges legyen az V. sz. rakodó vágány irányába. Kihúzás Recsk-Parádfürdő állomás felé a 272+50 sz. szelvényig engedélyezett (Megállás helye-jelzővel jelölve), mivel így a szerelvény nem halad rá a 271+55 sz. szelvényben levő AS 269 sz. fénysorompó behatási pontjára. Ezekben az esetekben a vonali tolatásvezető köteles mindkét szomszédos forgalomszabályozótól a kihúzáshoz engedélyt kérni.

Rakodás, tolatás a sajátcélú vasúti pályahálózaton:

A szerelvény megrakása az V. sz. vágány mellett /fölött/ üzemelő kőrákódó berendezésen keresztül történik. Az V. sz. vágány felé /kőrákódó berendezés alá/ a betolás legfeljebb 5 km/h sebességgel történhet. A kőrákódó berendezés alatt a kocsik

egyesével kerülnek megrakásra. Az adott kocsi megrakása után, a berendezést kezelő munkavállaló utasítására a vonali tolatásvezető a kocsicsoport következő kocsiját tolja megrakás alá. A vonali tolatásvezető és a berendezést kezelő munkavállaló közötti kapcsolattartás a COLAS-Északkő Kft. által biztosított hordozható rádión történik. A szerelvény megrakása során a tolatás (Recsk-Kőrákodó páratlan vége felé) a 281+50 sz. szelvényig lehetséges mivel a KS1 jelű kisiklasztósaru zárt állapotban van. A rakodás alatt lévő szerelvény végét a vonali kocsirendező köteles fedezni /a tolatott kocsik előtt jelzést adó dolgozónak kell haladnia/ és a tolatási mozgás vágányútban fekvő érintett váltókat helyes állásba állítani!

A vonali tolatásvezető a tolatást személyesen a helyszínen köteles irányítani és vezetni. Szalasztással tolatni és féksarut használni TILOS. A járművek álló helyzetben történő kapcsolásához 4 db rögzítő sarut Kál-Kápolna állomás forgalmi szolgálattevője biztosít, amit a kiszolgálás befejezése után a Fejrovatos előjegyzési naplóban köteles visszavenni. A kocsifogó alátét az esetleges javításos kocsi(k) IV. vágányon történő megfutamodás elleni biztosítás céljából kell felhasználni.

A vágányok kedvezőtlen lejtviszonyai miatt fokozott figyelmet kell fordítani a járműmegfutamodás elleni védekezésre. Az állomásról történő indulás előtt a fékpróba megtartása és a megfékezetttség kiszámítása a vonali tolatásvezető feladata.

A kocsisor megrakása után a rakott kocsikat a III. sz. vágányra kell átállítani, a vágányra beállított szerelvényen az állvatartáshoz szükséges rögzítőfékeket be kell húzni, a II. sz. vágányon álló üres kocsikat az előző pontban leírtak szerint kell megrakáshoz állítani.

A tolatott szerelvény fékezése kizárólag a mozdony légfékével történhet!

A mozdony körbejárata a felszabaduló II. sz. vágányon /rendkívüli esetben az I. sz. vágányon/, vonat összeállítása, indítása a III. sz. vágányról történik.

Amennyiben a vállalkozó vasúti társaság 2 mozdonyos kiszolgáláskor Recsk-Parádfürdő állomás kiszolgálását is el kívánja végezni, úgy arra Recsk-Kőrákodóra történő megérkezés után az elől lévő mozdonnal és Recsk-Parádfürdő rendeltetésű kocsikkal Kál-Kápolna állomás, rendelkező forgalmi szolgálattevőjének és Recsk-Parádfürdő állomás forgalmi szolgálattevőjének engedélyével van lehetősége a KS2 jelű kisiklasztósaru valamint 2. sz. váltó állítása után. Recsk-Parádfürdő állomásra történő megérkezése után a forgalom szabályozását Recsk-Parádfürdő állomás forgalmi szolgálattevője látja el. A kiszolgálás idejében Recsk-Kőrákodón a kocsik rakodó vágányra történő beállítása, megrakása elvégezhető, de kihúzni csak a KS2 jelű kisiklasztósaruig szabad. Ilyen esetben a minimális vonali tolatószemélyzeti létszám 2+1 fő. 1+1 fő szükséges a Recsk-Kőrákodón történő tolatási mozgások végrehajtásához a védelmi berendezések kezeléséhez, 1 fő vonali tolatásvezető pedig szükséges Recsk-Parádfürdő állomás kiszolgálásának biztosításához.

Recsk-Parádfürdőről - Recsk-Kőrákodóra történő visszatérés szabályai: A kiszolgáló menet közlekedésének szabályozását Recsk-Kőrákodó forgalmi szolgálattevője, Kál-Kápolna állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője és Recsk-Kőrákodón szolgálatban lévő vonali tolatásvezető együtt szabályozza. Visszatéréskor rendelkezni kell a Recsk-Kőrákodón lévő mozdony tartózkodási helyének kijelölésére, amíg a kiszolgáló menet visszatér. A visszatérő menet a 2. sz. váltó előtt köteles megállni a KS2 jelű kisiklasztósaru valamint 2. sz. váltó állítása után, a kijelölt bejáratú vágányra vezető állásba kell az érintett váltókat állítani, ezután a kiszolgáló menet behaladhat Recsk-Kőrákodó kijelölt vágányára.

A kiszolgáló vonat indítása Recsk-Körakodó sajátcélú vágányról:

A vonat indulására történő előkészítésének /vonatfelvétel, fékpróba stb./ befejezésekor a vonali tolatásvezető Kál-Kápolna állomás, rendelkező forgalmi szolgálattevőjétől kér engedélyt, a védelmi berendezések kezelésére, és Kál-Kápolna állomásra történő visszaindulásra.

A védelmi berendezés kezelésére vonatkozó engedély birtokában a vonali tolatásvezető kezeli az AS 282 sz. sorompót, állítja a KS 1 jelű siklasztósarut és az 1. sz. váltót. Az induló vonat a szolgálati helyről tolatási mozgásként az 1. sz. váltón kívülre halad. A vonali tolatásvezető a védelmi berendezést és a váltókat alaphelyzetbe állítja, lezárja majd Kál-Kápolna állomás, rendelkező forgalmi szolgálattevőjének jelenti, hogy a főkulcs és a KS 2 jelű kulcs birtokában vannak, és a vonatot élőszóval felhatalmazza az indulásra.

4.2 Belső vasútüzem:

A sajátcélú vasúti pályahálózat belső vasútüzemet nem tart fenn.

4.3 Rakodógépek üzemeltetése:

Az V. vágány jobb oldala mellett létesült a zúzottkő rakodó berendezés, mely a 2+07 és a 2+34 sz. szelvények között található. A rakodó berendezés kapacitása 100-250 tonna/óra.

A sajátcélú vágányzaton engedélyköteles rakodó-, és szállító berendezések, illetve gépek csak hatósági engedéllyel üzemeltethetők! A berendezést csak olyan személy kezelheti, aki megfelelő orvosi vizsgával, illetve képesítéssel rendelkezik, a berendezés kezelésére ki lett oktatta, valamint a felelős műszaki vezetőtől megbízást kapott a gép kezelésére.

5. Egyéb rendelkezések

5.1 Vágányzár, lassújel:

Vágány, vagy vágányrész kizárását csak a MÁV Zrt. illetékes szakszolgálata rendelheti el. Ebben az esetben a járhatatlan pályarészt az F.1. sz. Jelzési Utasítás előírásai szerinti kell elvégezni. Erről, és az esetlegesen elrendelt sebességkorlátozásról a kiszolgálást végző állomásfőnökséget az illetékes szakszolgálat munkavállalója köteles kimutathatóan értesíteni, aki mindezekről Parancskönyvileg értesíti az érintett forgalmi személyzetet.

Erről a kiszolgáló menet személyzetét Írásbeli rendelkezésén értesíti a forgalmi szolgálattevő.

5.2 Rendkívüli események bekövetkezése esetén követendő eljárás:

A sajátcélú vasúti pályahálózaton történt balesetekről, káresetekről, kocsisérülésről, sikamlásról a kiszolgálást végző tolatószemélyzet köteles Kál-Kápolna állomásfőnökét (06-1-514-3601; +3630-648-1399), távollétében forgalmi koordinátorát (06-1-514-3653; +3630-656-9620) és Kál-Kápolna állomás forgalmi szolgálattevőjét (06-1-514-3615; haladéktalanul értesíteni.

Az eseményről „Közös tény- és kármegállapítási jegyzőkönyv”- et kell felvenni. A továbbiakra, a vizsgálat lefolytatására a MÁV Zrt. Balesetvizsgálati Utasítása rendelkezik.

5.3 Ellenőrzések:

Kál-Kápolna állomásfőnöke, valamint forgalmi koordinátora ellenőrizni tartozik, hogy a sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálásában érintett részén a biztonságos munkavégzés feltételei (közlekedési utak, úrszelvény, tolatási padka, terepegyenletesség stb.) folyamatosan biztosítva vannak-e, illetve a sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása az

utasításoknak megfelelően történik-e. Ezen ellenőrzési kötelezettségüknek szolgálati idejükön belül, minimum félévente eleget kell tenniük.

Ellenőrzések alkalmával a kiszolgálást végző személyzet munkavégzésének ellenőrzésén kívül a vasúti létesítmények üzembiztos állapotáról, a tolatási mozgások utasításoknak megfelelő végzését, valamint az Üzemviteli Végrehajtási Utasítás használóra vonatkozó előírásinak betartásáról is meg kell győződni. Az ellenőrzés tényét, illetve annak megállapításait, az „Ellenőrzés megállapításai naplóban” köteles előjegyezni.

5.4 Teendők hiányosság felfedezése esetén:

Ha a kiszolgálás alkalmával a biztonságos munkavégzést veszélyeztető hiányosságot állapítanak meg, amely veszélyezteti a kiszolgáló személyzet testi épségét vagy az anyagi javak biztonságát, fokozott óvatossággal kell eljárni, vagy ha a munkavégzés így is veszélyes, a kiszolgálást nem szabad elvégezni. Egyebekben az egyes munkafolyamatoknál az F.2. sz. Forgalmi Utasítás vonatkozó pontjaiban előírtakat kell betartani.

5.5 Oktatás, vizsgáztatás:

Az Üzemviteli Végrehajtási Utasítás anyagából az oktatás, vizsgáztatás az érvényben lévő előírások alapján történik.

Az Üzemviteli Végrehajtási Utasítás módosítását (az arról készített összeállítás alapján) Parancskönyvi rendelkezéssel kell az érdekelt munkavállalók tudomására hozni, akik önképzés útján kötelesek elsajátítani a változásokat, valamint a használó részére is meg kell küldeni.

Az Üzemviteli Végrehajtási Utasítás használóra vonatkozó előírásait a Használó köteles betartatni.

A kiszolgálást csak az Üzemviteli Végrehajtási Utasításból vizsgát tett személyzet végezheti.

5.6 Végrehajtási Utasítással ellátandók:

Az Üzemviteli Végrehajtási Utasítás egy példányával el kell látni Kál-Kápolna, Recsk-Parádfürdő, Mátramindszent és Kisterenye állomást, ahol az ÁVU mellékleteként kell megőrizni. Mellékletként csatolni kell az ÜVU-ból vizsgát tettek névsorát. Az Üzemviteli Végrehajtási Utasítást meg kell küldeni Forgalmi Csomóponti Főnökség Füzesabony részére is.

Ezen kívül egy példányt kell őrizni a PTI Területi Forgalmi Osztályán, és egy példányt a sajtócélu vasúti pályahálózat-használónak is meg kell küldeni.

5.7 Záró rendelkezések:

A kiszolgálásnak és általában a szolgálat végzésének jelen utasításban nem szabályozott egyéb vonatkozásaiban, az érvényben lévő utasítások és rendelkezések a mérvadók. Ezen utasításban leírtakat a Kál-Kápolna – Recsk-Körakodó scvp. közötti közlekedés szabályait a Kál-Kápolna – Kisterenye állomások között érvényes Vonali Végrehajtási Utasítás tartalmazza.

Miskolc, 2019. június 28.

Pályavasúti Területi Igazgatóság Miskolc
Területi Forgalmi Osztály

